

## Sebességmérés másképpen☺

Ez már inkább design és extrázás.....

Akinek nem felel meg azaz analóg óra amivel kiadják a GS-t, az az egyén lecserélheti akár digitálisra is. Ehhez nem kell mást tennie mint hogy rendel, vagy vásárol a LOUISba kb. 72 euróért (kb. 18000ft) egy „Digitaltachometer mechanisch”-t (cikkszám: 10034611)

Ha ez megvan akkor az „installálása” rém egyszerű☺

	<p>Aktuális sebesség</p> <p>Összes Kilométer</p> <p>Napi kilométer (nullázható)</p>
<ol style="list-style-type: none"><li>1. A csomagban található felhasználandó holmik: óra, egy U krómozott fém – a többi szemét</li><li>2. Az eredeti kilométerórát bontjuk meg: vegyük ki belőle a spirált, majd alulról a két kúpos anyát is csavarjuk le. Ahogy húzzuk ki az órát akasszuk ki az aljából a világítást, a 2 anyát pedig – hogy megmaradjanak – csavarjuk vissza a menetekre. Ezt el lehet tenni – hisz egy óra is 10 ropi környékén van a bontóban.</li><li>3. Keressünk 2db hosszú 6-os menetszálat és azt hegeszük fel az U fém két küldő oldalára.</li><li>4. A kész U fémet a furatain keresztül rögzítjük a digitális órához</li><li>5. A himbilimbizó maradék világításhoz kössük be a digitális óra szabad vezetékeit – ez adja majd a feszkót a kijelzőnek (polarításra figyelni!!!!)</li><li>6. A műszerfal burkolatot pont középen ki kell fúrni, hogy a spirált bele tudjuk tolni.</li><li>7. Mivel az óra 4-6mm-rel kisebb így műanyagból ki kell vágni egy kört ami fedi a lyukat – és a közepéből ki kell vágni az órának a lyukát (ez kb. úgy néz ki, hogy a kör átmérője 89mm, a belső kör átmérője (az óráé) 69mm...Ezt alulról toljuk rá az órára.</li><li>8. A spirált ügyesen (nem könnyű!!) csavarjuk fel az órába, miközben az U fémen lévő menetszálatat dugjuk át a műszerfal burkolat furatain, vigyázva a műanyag borításra, hisz a maradék csak 10-10mm oldalanként.</li><li>9. 2db önzáró anyával rögzítjük....</li></ol>	
	

Az óra a valóságot méri – tehát senki ne lepődjön meg, ha a cimborája 124-el megy, míg Ő csak 115 környékén.....a gyári órákba 10% környéki csalást tesznek.....szinte mindegyik motornál.....épp ezért van a Gs-is 200-ig kalibrálva.....és minden jármű.....

Ezt a csalást meg is találtam.....

Tessék.....

Analóg óra (km/ó)	Digitálisan (km/ó)	Aktuális sebesség (km/ó)
20	20	20
50	50	50
80	72	72
100	89	89
120	107	107
140	125	125
160	141	141

Tehát ne keseredj ha digitális órad van és neked csak 140-et mutat, míg a haverok 160-al mennek.....mert az Ő órájuk bizony ennyit csal.

Az oka egyszerű (részben)

Sok gyerekes ember nem azért megy gyorsan, hogy A\_B közt idő maradjon, hanem hogy gyorsulgasson.....

A Trafik szerint ugye 10%-os sebességtúllépés még elfogadható.....vagyis autópályán 130 helyet 143.....

Így míg Ők azt hiszik hogy 160-al repesztnek, még bőven benne vannak a 10%-os részben☺