

Olcsó doboztartó Gs-hez

A piacon a Gs-hez nem igazán lehet kapni – vagy ha lehet is vásárolni nem épeszű árért doboztartó készüléket☺ Pl. a LOUISba ez: 153 euró vagyis kb. 40.000ft
Lássuk, hogy a szegény, de furfangos motoros mit csinál?

1. le kell venni a majrévasat.....majd.....

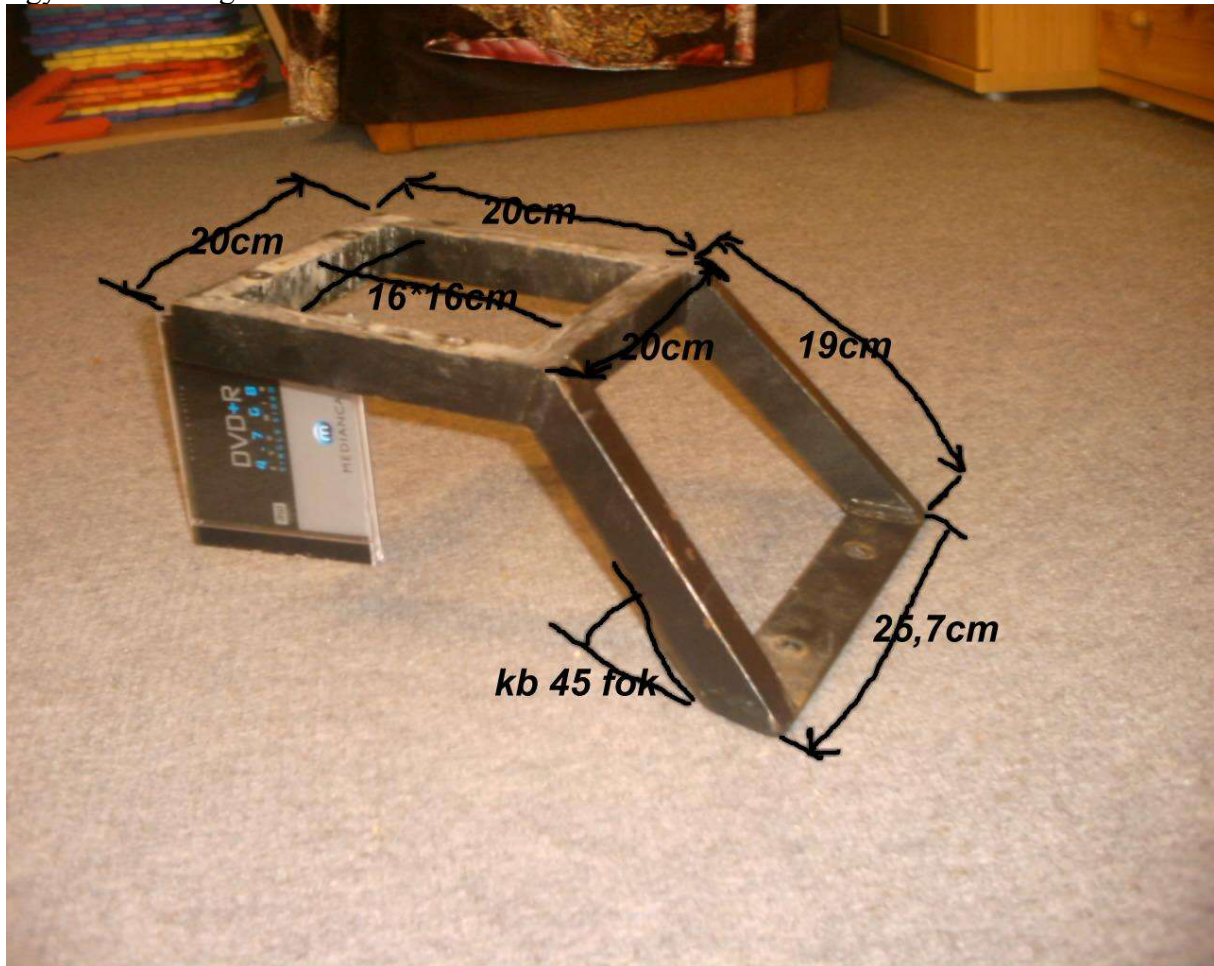


Ez így egy dobozt tart meg.....a tartófülek ebben a megoldásban már strapabíróak.....és 20kg dinnyével volt a teszt☺.... Ha nincs áthidaló már a tartóvas-doboz rángatózása is meghajlítja/töri azt a kis lemezfület.....

Ha ez megvan akkor irány a bót.....és vegyél 15x15-ös zártszelvényből egy 3m-ert valamint 20x30-as zártszelvényből egy 1,5m-ert.....

Tovább.....

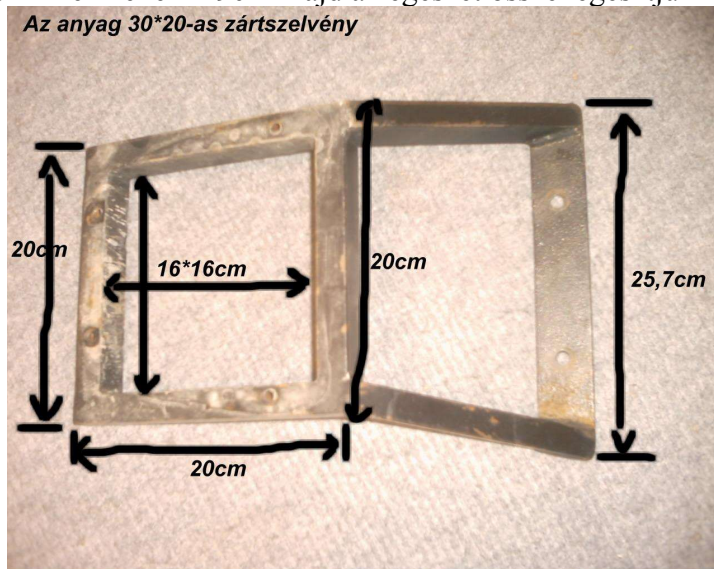
Egy dobozos megoldás:



1., készítünk egy akkora platnialapot, amekkora a saját platnink (doboztartónk)...ez nekem 20x20cm.....tehát levágunk 2db 20cm-es darabot és 2db 16cm-es darabot, majd ezt összehegesztjük.

2., a majrévasra ráhelyezünk egy ugyan olyan acéllapot (2-3mm vastag) és lemérünk/vágunk egy akkora darabot belőle, amilyen szélesnek szeretnénk az alapot. Ez nekem 25,7cm

3., Az alap széleire rápontozzuk a kb. 45fokos szögben felnyúló 2 db-ot olyan hosszan amilyenbe szeretnénk – ez nekem 19cm majd az egészet összehegesztjük



Ennek az anyagköltsége kb. 3000ft és ha nem tudunk hegeszteni, biztos van olyan ismerős aki pár doboz sörért megcsinálja nekünk.....

Ha pedig komplett doboztartó szett kellene?

A motor megvan 1db dobozzal.....ezt már csak bővíteni kell.



1., bemérünk egy szál 15x15-ös anyagot párhuzamosan a csomagkötöző fémmel
2., a végére hegesztünk a maradék (ha nincs szerzünk) acéllapból és szépen ráalakítjuk...
3., ezt a lapot a lábtartó V alakján átnyújtjuk, bemérjük, átfúrjuk a lapot és a lábtartót – itt már 2 –2 csavar tartja majd a szerkezetet.

4., a hátrafelé nyúló szálát bemérjük a felső doboztartó legvégső pontjára, és ott elvágjuk.
5., a lejtő részt szintén kimérjük, de úgy, hogy az is a legfelső részéig nyúljon

6., a kis darabot átfúrjuk és egy csavarral rögzítjük a 20x30-as anyagba oldalanként.

7., a lenyúló rész összehegesztjük a hátrafelé nyúló elemmel – vagyis majdnem csináltunk egy „L” betűt ami a motorhoz és a kész doboztartóhoz 3-3 csavarral rögzül. (első képen jobb oldalt)

8., Mivel értelemszerűen a 2 oldalsó doboz azonos, így 2x megcsináljuk a tartóplatni alapját vagyis egy négyszöget...ezután ezt merőlegesen – nekünk tetsző távolságra odahelyezzük a szerkezethez, és hozzámrájuk a hátra menő szálhoz, valamint a képen látható ponthoz. Ezt lent 2, fent 1 helyen teszük meg, vagyis 3 ponton fog rögzülni.

9., Hogy megmaradjon a design a felő rész – mivel szem előtt van...az áthidalóba belehegesztünk/forrasztunk egy anyát, a 45fokos szálát átfúrjuk és a csavart becsavarjuk.....így csak a csavar feje fog látszódni. Az alsó két ponton szintén így oldhatjuk meg, vagy egyszerűen a szál mellé helyezve, mindkét darabot átfúrva egy átmenő csavarral és önzáró anyával rögzíthetjük.

És ime.....igazi túramotorrá vált a GS

Ez így cakk-pakk kb. 6-7000ft-ban állt meg nekem. És a teherbírása sem a gyári.....a 3 dobozban kb. 50-60kg simán elfért..... Persze ez függ a tartóplatni anyagától, hisz a sima műanyag platninál vigyázni kell a terhelhetőségre, nehogy útközben eltörjenek a tartófülecskéi.....