

Fékek - fékolajcsere!

Ez a művelet a legfontosabb és a legveszélyesebb sufnituning, tehát baromi nagy odafigyelést igényel!!!!
A fék nem játék..... kifogyhat a nafta, defektet kaphatsz, elfogyhat az út....de ha nem tudsz megállni akkor neked nem sok jót jósolok.....

A fék mindig legyen pillanat kész! És működő!!!! A Gs kézikönyv szerint a mociba folyamatosan ellenőrizd a fékfolyadék szintet, 2 évente pedig cseréld le benne a fékolajat.

Fékolajat bármelyik autósboltba, benzinkúton kaphatsz – DE CSAK FÉKOLAJAT VEGYÉL !!!! Mert minden olajnak más és más a tulajdonsága!



Szívjuk ki a tartályból az olajat (ez csupán arra szolgál, hogy ne kenjünk mindent össze.....



Az edénybe (üvegbe) engedjük le a csőből is az olajat.



Szereljük le a fékeket

Fékbetét-cserénél csak ez kell



Egy célszerszámmal feszítjük szét a fékpofákat, de ha lehet egyenletesen.....erre a célra lehet venni szerszámot is. Kattints [IDE](#)

Fékbetét-cserénél csak ez kell



Ha ez megvan, vegyük ki a sasszegeket, húzzuk ki a 2 tengelyt és vegyük ki a fékbetéteket

Fékbetét-cserénél csak ez kell



Drótkefével alaposan tisztítsuk meg a szerkezet minden pontját

Fékbetét-cserénél csak ez kell



Kenjük be szilikon zsírral (Én soha nem kenegetem) a betétek érintkező felületeit, csúszófelületeit.

Én a voksomat a 2 kis tengelyre adom!!!!

Ha Off-road terepen jársz előfordulhat hogy a kosz, víz stb. rászárad. Ekkor mivel a fékpofák nem csúsznak vissza a helyükre néha olyan érzésed lesz mintha meglenne ütve a féktárcsa (baromi zavaró!!!!)

Tehát mikor kiszeded a tengelyeket, alaposan tisztítsd meg (ne smirglipapírral, hisz leszded róla a védőréteget és elrozsdásodik...majd kend be zsírral, olajjal.....hadd csúszkáljon mint.....öm a.....iba©

Fékbetét-cserénél csak ez kell



Ha megengedheted magadnak a fékolaj-csövet cseréld le Fém fékcsőre. Ennek előnye, hogy a fék hidraulikusan működik, tehát a fékolaj nyomása nyomja össze a fékpofákat. Ellenben a gumi fékcső a melegben meglágyul, az olaj a sűrű fékezéskor felforrósodik – így pedig a fékcső ki-kipúposodik mint a lufi.....ha kilyukad, akkor ágyó fékezés.....de így is.....mivel a „lufi” részbe kerül az olajnyomás nem a dugattyúkhöz!

Gs-hez előre a fém fékcsövet [ITT](#) találsz meg, 57,88 euróért (Osztrák ár) – hátulra pedig [ITT](#), 62,02 euróért

A fém fékcső ugyebár nem tud kipúposodni!!!!



Ha olajcserét is csináltál, széthúzhatsz mindent. Vedd ki a dugattyúkat, minden egyes alkatrészt és töröld tisztára.....

Mikor minden kész, szereld össze mindent.



Lehet kapni különböző kutyüket.....de ugye a legtöbb embernek nincs komplett szerviz otthon☺ Így az egyszerűbb megoldás:

Tehát ha minden kész akkor fel kell tölteni a rendszert olajjal.

- 1., a felső tartályt töltsd fel olajjal, majd óvatosan húzkod a fékkart, így a dugattyú elkezd nyomni lefelé az olajat
- 2., Mikor a kart engedted vissza, a rendszert vákuumra szívna – de nem tudja.....ezért a féknyeregről vedd le a kis fekete kupakot.....ekkor levegőt szívna be – így tegyél rá egy tömlőt, a tömlő végét pedig rakd bele egy edénybe, amibe fékolaj van. Így nem levegőt szív, hanem olajat.
- 3., mikor elfogy a tartályból a fékolaj tölts utána
- 4., Ezt végezd addig míg a tartályba nem kell több olaj és a kar húzogatásakor már buborék sem jön fel.....ekkor légmentes a rendszer
- 5., végül töltsd fel a tartályt a MAX-ig, tedd vissza a gumibetéteket és csavarozd vissza a tetejét.