

Gyertya csere/ellenőrzés GS500 esetén

Igen© 12.000km-ként gyertyákat is kell cserélni.....

Ez elvileg nem egy „hűdenagyfeladat”, hogy röviden fejezem ki magam – ellenben a cserénél meg lehet nézni milyen is a motor üzemanyagfogyója illetve a beállítások.....

Üzemanyag téren.....

Ha a Gyertya fekete, olajos – Túl sok benzin kap a motor

Ha a Gyertya fehéres, oxidos – kevés benzint kap a motor

A legideálisabb ha a gyertya úgynevezett ÓZBARNÁ.....

Hő érték téren.....

Ha sötét, nedves – alacsonyabb hő értékű gyertyát rakj bele

Ha fehér, üveges – magasabb hő értékű gyertyát rakj bele

A színekről itt is tájékozódhatsz:

<http://www.louis.de/shop/zusatz/anl/Zuendkerzengesichter.pdf>



Ebből kiindulva a Gyár 3 gyertyát határoz meg:

| | | |
|----------------|--------------------------|---|
| DPR7EA-9 (NGK) | X22EPR-U9 (NIPPONDENSO) | Ha a gyertya feketés, olajos ezt használd |
| DPR8EA-9 (NGK) | X24 EPR-U9 (NIPPONDENSO) | EZ AZ ALAP |
| DPR9EA-9 (NGK) | X27 EPR-U9 (NIPPONDENSO) | Ha a gyertya fehér, üveges ezt használd |

Továbbá: a Gyertyahézag 0,8-0,9mm legyen

Tehát ha minden ok, akkor nincs más dolgunk mint a tank alatt 2 oldalt kicsavarni a 2 gyertyát és az újat becsavarni, majd a gyertyapipát isszahelyezni.

Írta: Blue

