

# Gyújtásidőztítés – csináld magad

Do It Yourself Timing Advance



By Mike Trovero  
Fordította: Dóri  
Gs500 manuál  
2006-02-17

Ha nem tudsz hozzájutni a Vance&Hines előgyújtáshoz (mert az ellátás igen rendszertelen) van egy másik lehetőség – csináld meg magad. Ez nem egy nehezen megvalósítható terv és a jutalom ugyanaz a kicsi kimenő teljesítmény mint ami a Vance&Hines előgyújtással. Már sokan elvégezték ezt a módosítást különösebb kellemetlenségek (váratlan események) nélkül.

Amire szükséged lesz:

- A kedvenc GS500-od
- csavarhúzó
- Racsnis kulcs vagy hasonló + 10mm és 7mm dugókulcs fejek
- 19mm-es csillagkulcs
- Tolómérő vagy hasonló mérőeszköz
- Furatköszörű vagy kicsi kerek reszelő
- (Lapos)fogó
- Alkoholos filc
- Toll és papír
- Kalapács (opcióként)
- Szúnyogriasztó (opcióként)



A motor jobb oldalán fogsz dolgozni, szemben a fékpedállal.

Esküszöm, nem én karcoltam össze a burkolatot.

**You will work on the right side of the bike, facing the brake pedal.**

**I swear it wasn't me who did those scratches on the cover.**



Vedd le az ülést és kapcsold le a negatív pólust az akksiról.

**Remove the seat and disconnect the negative pole of the battery**



A racsnis kulcs és a 7mm dugókulcs segítségével csavard ki a három csavart amelyek rögzítik a rotor burkolatát.

**Remove the three bolts of the rotor cover with the 7 mm socket**



Csavard ki a két csavart amely rögzíti a rotor lemezt a helyén.

**Remove the two screws that hold the rotor plate in place.**



Miközben tartod a rotort a 19mm-es kulccsal, a 10mm-es dugófejjel old ki a csavaranyát, amely rögzíti a rotort.

**While holding the rotor with the 19 mm wrench, remove with the 10 mm socket the bolt that holds it.**



Ez a rotor ellenkező oldali nézete. Az enyémen volt egy kicsi bevágás az ékhoronyban, habár ezen a képen ezt nem látni. Azon töprengtem, hogy ez hogyan történhetett.

**This is a view of the other side of the rotor. Mine had a little notch in the keyway, although it cannot be seen in this picture. I wonder how that happened**



Csavarozd ki az elektromos csatlakozókat, vedd le őket a mágnesekkel együtt és nyisd ki a bilincset amelyik összefogja a kábeleket.

**Unscrew the electrical contacts, remove them, including the magnets, and open the clip that holds the wires.**



El fogod majd forgatni a lemezt 5°-kal balra (az óra járásával ellentétes irányba). Egy kitörölhetetlen filccel rajzolj rá egy nyílat amely mutatja az elfordulás irányát, így a későbbiekben majd nem fogsz belezavarodni. Rá kellett jönnöm, hogy az én filcem nem volt olyan kitörölhetetlen, mint amilyennek gondoltam, ezért később kifehéredő filcet használtam.

You want to rotate the plate counter-clockwise by 5°. With an indelible marker, draw an arrow in the direction that you want to turn it so that you don't get confused later. I found that my marker was not as indelible as it claimed to be, so later I used Wite-Out.

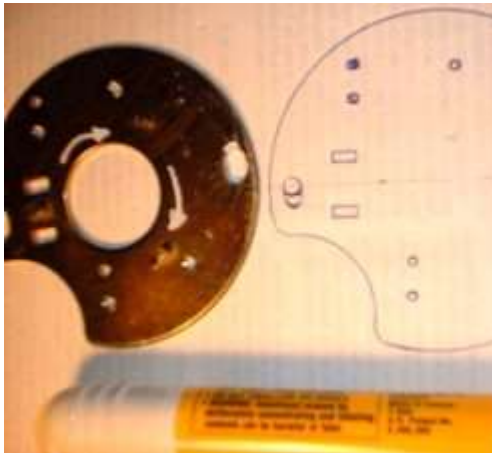


A két furatközpontra közötti távolság 7 cm. Ez azt jelenti, hogy az 5° elfordulásnak megfelelő hosszúság egyenlő  $(5 \cdot 70 \text{ mm} \cdot \pi) / 360 = 3,05 \text{ mm}$ . Tolómérő segítségével mérd ki 3 mm-t a furatoktól abba az irányba, amely ellentétes az előgyújtás lemezét elfordítani kívánt irányával, és ezeket a pontokat jelöld meg filccel.

Látod azt a két kis fekete vonalkát a furatok közelében? Jegyezd meg, hogy ez a kép a lemez hátulját mutatja, tehát a nyíl az órajárással megegyező irányba mutat.

The distance between the center of the two holes is 7 cm. That means that 5° is equivalent, at the level of the screw holes, to  $(5 \cdot 70 \text{ mm} \cdot \pi) / 360 = 3.05 \text{ mm}$ . Measure with the vernier caliper a distance of 3 mm from the screw holes in the direction opposite to which you want to turn the ignition plate, and mark it with the marker.

See the two little black marks near the holes? Note that this picture shows the back of the plate, so that the arrow is pointing clockwise.



Távolítsd el a kapcsot (?bilincset) a lemez elején.

Egy darab papírra rajzolj körbe a tárcsát és jelöld meg a rajzon azokat a pontokat, ameddig fel kell majd reszelned a furatokat, hogy majd később össze tud hasonlítani ha véletlenül a tárcsáról letörlődnek a jelölések.

Most pedig elkezdheted kireszelni a hornyokat. Egy furatköszörű ilyenkor nagyon hasznos volna, mivel a fém vékony és kemény. Sajnos nekem nem volt (habár rajta van a karácsonyi listámon) ezért egy kis körreszelőt használtam. Nekem 1 óra hosszára volt szükségem.

Ne feledd, hogy gyakran méregesd és hasonlítsd össze a rajzzal.

Remove the clip on the front of the plate. On a sheet of paper, take a blue-print of the plate, and mark the point that you want to file up to on the blue print too, so that you can compare it later in case the marks you made on the plate get deleted.

Don't ask how I figured this out. Now, using your favorite grinding tool, start filing the slots. A Dremel tool would be very helpful since the metal is thick and hard. I don't have one (it's on the Christmas list though,) so I used a small file. It took me about 1 hr. Remember to measure often and compare to your blue-print

A baloldali képen a már elkészült tárcsa látható. Figyeld meg, hogyan vannak most áthornyolva a furatok és hasonlítsd őket össze a rajzzal.

Végül már csak egy dolog maradt: meghajlítani (?) a kábeleket tartó bilincset.

Tulajdonképpen, ez tartott legtöbb ideig. Ennek a megreszelése nem megoldás mert az oldala túl vékony. Én először kalapácsot használtam és utána meghajlítottam a két kis talpat egy (lapos) fogóval.

Ezek után szereld mindent vissza. Mielőtt visszahelyeznéd a burkolatot, indítsd be a gépet és győződj meg róla, hogy a rotor szabadon forog és nem ütközik semmibe.

Amíg a motornak ezen az oldalán vagy, ellenőrizheted az olajsínt is. Ne feledd, hogy eközben a motor a középtámaszokon(?) legyen, ellenkező esetben túltöltheted az olajat. Nem mintha én ilyen tettem volna valaha ....

In the picture on the left you see the plate once finished. Notice how the holes are slotted now, and compare it to the blue-print on the paper sheet. The last thing to do is to bend the clip for the wires. This is actually what took me the longest time. Filing it is not an option because the side is too thin. I used the hammer at first and then bent the two little feet with pliers. Now put everything back together. Before installing the cover, start the bike and make sure that the rotor is turning freely and does not hit anything. While you're on that side of the bike, check the level of your oil also. Don't forget that the bike must be on the centerstand, or else you may overfill it. Not that I have ever done that...





Photo and supplemental info submitted by Emmett Lyman

Mark the plate and the metal it screws to for orientation purposes. I held a screwdriver overlapping both pieces and gave it a whack. It shows you how the plate originally lined up. If you measure 5 degrees and put another mark on the plate, you can line it up with the other mark to ensure that you don't accidentally overshoot 5 degrees.

EZT A RÉSZT SAJNOS NEM ÉRTEM!!!!!! ☹