

# Kipufogó konzerválása házilag

Sajnos manapság egyre többször fordul elő, hogy a motorgyártók se nagyon foglalkoznak a minőséggel, csak a profittal – ami viszont értelemszerűen a minőség rovására megy.

Sajnos több ismerősöm is akad, akinek a kipufogó-vezeték elején, a könyöknél vagy megpattant a krómozás, vagy ha valami silány festékkal van csak bevonva, akkor az szépen leég róla.....de minden esetben ez ugye oxidációhoz vezet, vagyis rozsdásodni fog a vas.

Ezt a kémiai reakciót még jobban elősegíti a víz, s mivel sokan nem ijedeznek az esőtől – így természetes úton is a vasdarab kapja rendesen az égi áldást.

Most – bár nem egy nagy hűdenagymunka, de aki totál rutintalanul áll hozzá még jó jöhet – szóval leírom, hogy Én hogy csináltam a konzerválást.



Először is le kell szedni a kipufogót a motorról. A blokk elején ezt 2x2db csavar fogja amihez imbuszkulcs kell, valamint a jobb lábtartó konzolnál egy 12-es csavar, amihez 2 db kulcs kell.

Ajánlatos:

- jó minőséggel dolgozni, mert nekem pl. 3 db simán lejött, a –el viszont megszenvedtem, mert nem fért hozzá a kulcs.....
- Hidegen csinálni (pl. most télen) mert ugye a hőtágulás ilyenkor nem játszik szerepet- tehát ha úgymond be is lennének égve a csavarok, most a hidegben ugye minden összeszűkül (kivéve a víz☺)



A képeken látható, hogy hol kopott meg a festés.....no itt már meg is jelent a rozsdá☺

S ha már lent van, akkor érdemes alaposan megtisztítani, hisz ilyenkor olyan helyek jutnak a kezünkhöz, ami egy általános motormosásnál nem igazán.

Tehát kezdjük el először kefével pucolni az 1000 éves koszt☺





Ha ez megvan, akkor ha van éppen otthon rozsdamaró akkor fűjjük be a csöveket, majd/vagy drótkefével dörzsöljük le a rozsdát.

Én próbáltam smirgli papírral is, de nem igazán lehet vele haladni.....

A végeredmény?

Egy „tisztá” cső pár.....

A következő lépésként ajánlatos valami zsíroló szerrel lemosni, hogy majd a festék ott is maradjon ahova fűjjük.

Én erre a boltokban kapható „Hideg zsíroló és általános lemosó” –t használtam.....

Befűjöd, vársz egy kicsit, majd forró vízzel leöblíted.... (megjegyzem – jobb mint a brigéciol!!!! Persze nem minden területre)...majd várjunk míg megszárad!!!!



Ezután vegyük kezünkbe a megvásárolt festéket, ami lehetőleg minél nagyobb hőállóságú!

A festékboltokban idehaza ÉN kis flakonban találtam már 700C-ig álló fekete MATT festéket, ami jó is!

Ellenben pár napja voltam kint a LOUISBa ahol vettem 800C-ig álló festéket.....(lehet kapni ezüstben, és feketében is)



A szokás szerint fűjjük be a kívánt területet.....

Én befűjtam az egészet....ártani nem árt.....

Mint minden spraynél.....

Fűjjünk – várunk – fűjjünk – várunk – fűjjünk.....és kész.....

A legtöbb festéket érdemes arra a területre nyomni, ahol eddig is gond volt.....hisz onnan a maradék réteget is ledörzsöltük ugyebár.....

Ha a krómos díszítőelem is kap belőle?

Kit érdekel© Ha megszáradt, akkor egy sima oldószerezrel (pl. körömlakk lemosó) és egy zsebkendővel tisztára töröljük az elemet és készen is vagyunk.







Miközben szárad a festék (elég hamar), nézzük át az eddig elérhetetlen helyeket.....

Most pl. sokkal egyszerűbb hozzáférni a hátsó fékhez....

Szedjük szét, pucoljuk meg, hisz a fék a legfontosabb dolog minden mozgó járművön.....

S ha már minden kész, nincs más dolgunk mint a visszaszerelés.....

A festékek minimális száradási ideje 24 óra!

Tehát ha ezt megcsinálod utána ne indítsd be azonnal a motort, hisz a hirtelen hőváltozás azonnal ledobja, ráégeti a festéket – ami viszont onnan már hamar le fog jönni.....

Ennek pedig nem lenne jó eredménye.....



Blue  
2006-02-15