

Láncfeszítés

Hogyan húzzunk a láncot ha már lóg.....

Mivel mindenki letette a gépjárműkezelői vizsgát a rutin pályán, így tudhatja hogy, ha a lánc a normál egyenesből már többet tud befelé (felfelé) nyúlni mint 20-30mm-ert akkor feszíteni kell rajta.

Ezt a következők szerint tehetjük meg:



- Lazítsuk meg a motor bal oldalán az 1-es csavart. Ezáltal a túloldal is enged, hisz ez a tengely
- Mikor kicsavartuk (nem teljesen) a 2-es csavart húzzuk meg mindkét oldalon azonos nagyságra, így a keréknek megmarad az egyenes futása. Ennek a legegyszerűbb megoldása.....

Rakjuk a kulcsot merőlegesen a motorhoz az anyára, majd jobb oldalt lefelé nyomva állítsuk függőleges helyzetbe.....

Ha a jobb oldalon 2x csináltuk akkor a bal oldalon is 2x kell.....

Vigyázzunk arra, hogy ne egyoldalúan húzzuk mert akkor a kerék ferde síkba fog kerülni....

Ha kész, ajánlatos rápattani és megugrálni a hátsó telót, hogy ha csak azért feszült meg, mert valami kosz miatt nem enged többet – akkor az most ki fog engedni.....illetve nem mindenkinek jó a 20-30mm-res lógás sem.....hisz senki sem használja azonos súlyterheléssel a motort.....

Lehet hogy nekem még a 40mm lógás is jó, hisz ha ráülünk a barátoséval már meg is feszül.....

Tehát terhelve is legyen egy kis lógás, mert az első döccenésnél befeszülhet a lánc.....és egy szett nem 2ft.....

S a lánc????

Alapesetben ajánlatos 500km-ként fújni lánc-sprayvel, esőben sűrűbben – de csak ha megszáradt a lánc, hisz a vízen nem fog tapadni az olaj, sem a teflon.