

Hogyan cseréljük LÁNCOT?

Nekem a REGINA láncot (ez rakták a bótba a D.I.D. helyet) 32000km-ert bírt ki.

A csere elég macerás, mivel végtelenített a lánc (egyben van, nincs patentszem)...így elsőnek szerelőhöz mentem, aki megfosztott 8000ft-tól☹

E leírás alapján láthatod, hogy nem egy katasztrófa azért, csak némi meló☹. Így dönts el te, hogy szerelő, vagy egy nyugodt pár óra....



Csavarjuk ki a motor lánckerék oldalán a csavart



- Üssük ki (ne 20kg Samuval) a tengelycsavart és vegyük ki a hátsó kereket.
- Mivel a láncal ajánlatos a lánckereket is cserélni, így szabadítsuk meg a kereket a lánckeréktől és tegyük fel az újat. Ezt 5 csavar fogja.



Vegyük ki az oldalfedőből a csavarokat



A váltókat rögzítő csavarját tekerjük ki



Egy lapos csavarhúzóval lazítsuk meg a váltókar hézagját, majd húzzuk le a tengelyről.



- Ezután egyszerűen vegyük le a takaróelemet.
- Az első fogaskerék leszedhető oly módon, hogy kiakasztjuk a kis biztosító gyűrűt (a franc se tudja az igazi nevét), majd lehúzzuk a tengelyről



A hátsó féket is le kell bontani (a fékfolyadék maradt)



A motor jobb oldalán csavarjuk le az anyát



Szedjük szét a rúgóstag alsó részét





Húzzuk ki a központi tengelyt



A széthullást ellensúlyozni lehet ha alátámasztjuk a villát



A bal lábtartót is kapjuk le



Lehet takarítani☺



Kissé elhúzva a villát, a lánc egyszerűen levehető



Tegyük fel az újat – egy alapos tisztítás után, hisz most legalább mindent áttudunk törölni.....



- Helyezzük vissza a villát, rugós tagot, féket (fordított sorrendbe, mint ahogy szétszedtük)
- A láncfeszítő csavart csavarjuk vissza,
- tegyük fel az új láncot,
- állítsuk be a kereket,
- majd feszítsük meg a kívánt méretre (bővebben a láncfeszítés linken)



Ha patentszemes a lánc – csakúgy mint minden patentszemes megoldás, figyeljünk rá, hogy a biztosító szem íve a forgásiránnyal megegyező kell hogy legyen!!!!!!!