

LÉGSZŰRŐ

A légszűrőt a Gs kézikönyv szerint 3000km-ként ki kell fúvatni és 12.000km-ként ki kell cserélni.

De hol is van a légszűrő?

1. leveszed az ülést
2. a tank 2 oldalán lent van 1-1 csavar – ezt kicsavarod
3. leemeled a tankot – ha van segítség akkor nem kell kiszedned a benzincsapból a vezetékeket, ha nincs és ügyi vagy akkor sem.....de ha nem vagy egy Schwarzenegger akkor jobb ha inkább kikötöd és biztos helyre teszed.....egy tank 200.000ft!!!!
4. szóval félre emeled.....alatta feltűnik a légszűrő, amit négy pici csavar fog. Ezeket kicsavarod és kiemeled a légszűrőt.



Csere: Semmi.....a régit kiveszed , az újat beteszed.....az egyik oldalán fent, van egy nyíl.....ez a menetiránnyal megegyező legyen.....mert ott van egy kis bemetszés ahol ráfekszik az AIRBOX-ra.

Fúvatás: Kiveszed a légszűrőt és kompresszossal elkezded kívülről fúvatni (az oldalfalát)..... Ha belefúvatsz, akkor a porszemek beágyazódnak a papírba és dobhatod a kukába..... Ezt végzed pár percig, körbe-és körbe.....majd gyengéden nyílással lefelé megkocogtatód hogy az összegyűlt por, kosz kijöjjön belőle....

A boltba (szerviznél) nekem 9900-at számoltak egy légszűrőért !!!!!



10051896

A LOUISba vettem egyet 15 euróért (3700ft), de ezt nem ajánlom senkinek.....legalábbis nekem úgy tűnt mintha vesztett volna a teljesítményből a paripa.... (BAL OLDALI KÉP)
←

Gyárilag ilyen van benne..... Ezt a napokban találtam BP-i boltban
<http://shop.mototech.hu>
3734ft-ért
(JOBBI OLDALI KÉP)→



[Hiflofiltro HFA 3503](#)

Írta: BLue