

Olajcsere

Most a Gs500K4 modell olajcseréjét írom le.....az „F”-be egy kicsit több olaj kell – ennyi a különbség

Hozzávaló:

3L 10W40-es olaj (Én a Valvoline DuraBlend 4T-t használom)	2200ft/L = 6600ft
1db olajszűrő (idehaza – LOUISban), tartalmazza a tömítő gumit is	1990ft / 4eu=1000ft
1db 10-es kulcs – ha lehet csőkulcs	☺
1db 17-19-es villás vagy csillag kulcs	☺
Tölcsér, edény (minimum 3L-es)	☺

01., Ha nem épp most jöttünk meg a boltból, akkor egy kicsit járassuk a motort alapjáraton, hogy az olaj felmelegedjen – így kicsit hígabbá váljon, ami elősegíti azt, hogy könnyebben kifolyjon a motorból.



02., Csavarjuk ki a blokk jobb oldalán a mérőkupakot (rá van írva: OIL, 10w40)



03., Térdeljünk le szeretett gépünk előtt és a kipufogó alól operáljuk ki a 10-es csőkulccsal azt a 3 csavaranyát, ami az olajszűrő kivételét akadályozza meg nekünk. Ajánlatos nem feszegetni mert általában nagyon gyenge minőségű, ami miatt nehogy soha többé ne tudjuk levenni – illetve ha a menetszár törik akkor soha nem rakjuk vissza. Ez ügyben a kapott szerszámkészlet egy nulla .



04., Ha ez megtörtént a kupakot lehúzzhatjuk – VIGYÁZVA A MELEG/FORRÓ OLAJRA !!!!!



05., A kupak levétele után a rugó elengedi az olajsűrőt, amit szinte ki se kell venni, mert az edénybe fog landolni, amibe kb. 300ccm = 3dl olaj is belefolyik.



06., A 17-19-es kulccsal feküdjünk a szeretőnk mellé, és a blokk kelős közepén lévő csavart kicsavarva engedjük le a blokkból a maradék olajat (ha minden frankó ez a mennyiség kb. 2600ccm = 2,6L)



07., Ha már semmi nem folyik, csöpög akkor egy ronggyal töröljük tisztára a felületeket.



08., Csavarjuk vissza a leürítő csavart



09., Vegyük ki a dobozából az olajsűrőt és a tömítőgumit. A gumit a fedőkupakba illesztjük. Behelyezzük az olajsűrőt a helyére (kifelé a szűrő telített rész látszik – ennek fekszik neki a fedőkupak és a rugó), majd a fedőkupakot a menetszárakra illesztve benyomjuk az egészet, s a 3db anyát is vissza csavarozzuk.



10., A tölcseért helyezzük a töltő nyíláshoz és szépen töltjük bele az olajat (Én mind a 3L-ert belenyomom.....1dl már nem oszt-nem szoroz.....)



11., A mérőkupakot csavarjuk be.



12., Indítsuk be a motort alapjáratra, hogy a friss olajat eldolgozza a motor minden egyes kis lyukba.	
--	--

Ennyi.....

Ezt jó esetben 6000km-ként ismételjük meg.

Kivételes eset: Nyáron a nagy hőségben eltűnik az olaj.....ekkor töltsünk utána, ha csak dl-erekről van szó.....ha sok eltűnt akkor irány a szerviz..... illetve nagyon über melegben mikor megfőzzük a motort – érdemes lecserélni az egészet, mert a túlmelegített olaj elveszíti a kenőképességét – így többet árt mint használ.

Az olajat meg nem árt alkalomadtán ellenőrizni!!