

Sebváltó szimering csere

Írta és szerelte: Ocsenás Péter

Elkészült a szimering csere. Itt vannak a tapasztalatok.

A hátsó keréken tavaly ősszel észrevettem hogy nem csak a lánc spray szennyeződése van a felin hanem olajsár is. Ez 2 okból kerülhet a hátsó kerékre. 1. A lánckerék szimringje ereszt 2. a sebesség váltó kar szimringje ereszt. A két alkatrész a motor könnyen megközelíthető helyén van nagyon 1szerű őket kicserélni bárki meg tudja csinálni.

A kérdéses alkatrészek a lánckerék fedő mögött (nem tudom hogy hivatalosan hogy hívják ezt a nevet én találtam ki) vannak.



A fedelet kb. 5-6 csavar tartja. Ezek kicsavarása után a fedél simán leemelhető.



Jól látszik ezen a képen a fenti rovátkolt tengely (ez a lánckeréké) és az alsó hosszú vékony rúd ami a sebváltó rudazata. Ez a képen eléggé olajsáros míg a lánckerék tengelye száraz. Innen már nem volt nehéz kitalálni hogy melyik szimring a sérült. Szépen kipucoltam a tengely környékét az olajsártól



Az esetleges olajfolyástól nem kell tartani mert a tengely belső vége le van zárva ezért olaj nem folyik



1 vékony meghajlított csavarhúzó beakasztottam a szimering külső szélé és a ház közzé majd lassan feszegetve kihúztam a régi szimeringet.

Ezután rátettem a tengelyre az új szimeringet aminek a mérete 22*12*9 és a külső méret 22 a lyukátmérő 12 a vastagság 9 mm. Mivel nem kaptam pont ilyen szimeringet csak 22*12*5 öst így 2 db szimeringet tettem a tengelyre az a +1 mm elfér a házban nem akadályoz semmiben.

