

## Teleszkóp illetve a szimmering csere



Kiszerejük az első kereket, leszedjük a fékvezetékeket, leszedjük a féknyerget....a teló távtartót (első sárvédő)...stb.....

Majd a kormánykiflinél meglazítjuk a csavarokat és a megfelelő méretű kulccsal a teló kupakjának nyitási irányával ellenkező irányban kilazítjuk a teleszkópot ami így már elforog (esetleg egy kis olajat lehet csurgatni oda)



Alulról kihúzzuk a teleszkópokat



A felső kupakot leszedjük és kifolyatjuk a teleszkópából az olajat egy edénybe  
(Környezetvédelem!!!!)



Kiakasztjuk a felső és alsó szarát.....



Letoljuk a porvédőt, majd kipiszkáljuk a telő szimmeringet.....



Majd az egészet széthúzzuk és az új szimeringet felhelyezzük...



Az egészet visszatoljuk, a szimeringet beágyazzuk, és a porvédőt visszapattintjuk



Ezután a kívánt mennyiségű olajat (A gs kézikönyv 382ml-ert ír = 3,82dl) felülről beleöntjük, és visszahelyezzük a teleszopókat a kormánykiflibe.....

Ha túl keményre sikeredtet, akkor a teleszkópok alján kívülről található egy leeresztő csavar. Ezt vegyük ki és annyi olajat engedjünk le amennyire puhára kívánjuk tenni a telót.