

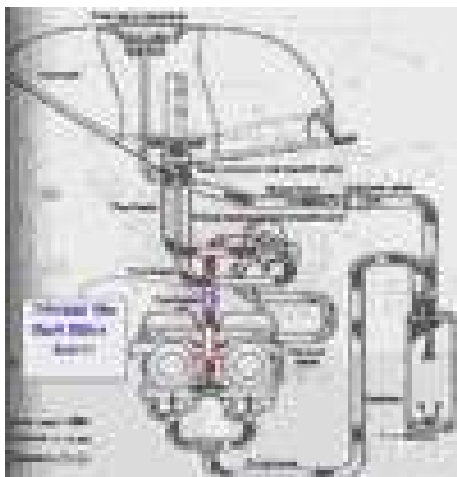
Üzemanyagszűrő

A GS –nek nem túl jó az üzemanyagszűrője. Hogy megakadályozd a szennyeződésektől és később a rozsdadaraboktól (ami az üzemanyagtartály belsejében keletkezhet) a karburátort és a motort, felszerelhetsz egy átfolyós benzinszűrőt.



Ez csak egy a használható fajták közül. Előnye hogy átlátszó, így láthatod ha elkoszolódik és ha szükséges cserélheted. Úgyszintén láthatod, hogy a benzin befolyik a karburátorba vagy sem. Ez igen hasznos dolog mikor hibaelhárítást végzel.

Egészen egyszerű a felszerelési módja. Először távolítsd el az idomokat, ha van (pl.: GS 500 F). Ezután zárd el az üzemanyagcsapot! Most keresd meg azt az üzemanyagcsövet, amely az üzemanyagcsaptól a karburátorig tart. A képen a piros színnel jelölt rész az, amit ketté kell vágnod.



Nagyobb kép [ITT](#)

Egyszerűen vágd ketté úgy az említett csövet, hogy rövidítsd le az egyik a végét, a cső így nem lesz túl hosszú. Helyezd el az üzemanyagszűrőt a vezeték végei között (húzd rá a csöveket)! Bizonyosodj meg az átfolyás irányáról, mielőtt beszereled. Minden üzemanyagszűrőnek meghatározott folyási iránya van a megfelelő eredmény eléréséhez. A különböző termékekhez csatolnak műszaki leírást a helyes beszereléshez. Ha elkészültél a beszereléssel a vezetékeket, rögzítheted bilinccsel is, ami megvéd, hogy elveszítsd a szűrőt, amiből válhat szintén csak egy igen veszélyes helyzet is.



Ha az üzemanyag ráfolyik a forró motorra akár lángba is borulhat alattad.

MINDIG BIZONYOSODJ MEG ARRÓL, HOGY NEM VESZÍTHETED EL AZ ÜZEMANYAGSZŰRŐT ÚTKÖZBEN !!!

Szintén bizonyosodj meg róla, hogy az üzemanyag-vezeték nem tört meg túlságosan, hogy megakadályozza a benzin folyását.



A műanyagszűrő nem a legmegfelelőbb megoldás, mert a motor hőjétől megolvadhat, de lényeges hogy a blokkot ne érintse.

Bár ebből még nem adódott probléma, azért egy alumíniumból készült szűrő jobb lehet.



www.bikepower.net

Megj.:

Nekem 2 éves a mocim, 32 van benne, de a szűrővel még soha nem volt gondom!