

A Vance&Hines előgyújtás beszerelése



Eredeti nyelven: <http://www.gstwin.com/ignition.htm>

By John Callahan

Fordította: Dóri

2006-02-13

A Vance&Hines előgyújtás az egyik legjobb és legolcsóbb teljesítmény módosítás, amelyet végrehajthatsz a GS500e mert könnyen beszerelhető és észrevehetően javítja a teljesítményét. Az átlagár kb. 45\$. Ez az alkatrész segít, hogy a GS500 alacsony fordulaton nagyobb erő kifejtésre legyen képes, ezáltal kevesebbszer fullad le a motor indításkor és több energiát tud hasznosítani utazási sebességnél (fordulatnál).



Egyesek azzal érvelnek, hogy ennek az alkatrésznek köszönhetően, magas fordulaton a GS500 veszít az erőből (talán 1 vagy 2 LE) de én ezt nem éreztem, csak azt tapasztaltam, hogy több ereje van és nagyobb élvezetet nyújt. Ezzel a módosítással együtt hozzá kell adni egy teljesítmény (növelő?) kipufogó nyílást (teljes vagy elhúzzható/rátolható) és fűvóka készletet (Dyno jet vagy Factory). Ezt az alkatrészt viszont beépítheted a gyári GS-be anélkül, hogy külön változtatnál a kipufogón vagy a karburátoron.

Beépítési idő: 10 perc

Szükséges szerszámok: racsnis kulcs 7mm és 10mm dugókulcs fejjel, 19mm csillagkulcs.

The Vance & Hines Ignition Advancer

Kezdjük azzal, hogy levesszük a burkolatot egy racsnis kulcs és 7mm-es dugókulcs segítségével.



Ez az amit láthatsz, miután eltávolítottad a burkolatot.



Tartsd meg a rotort egy helyben a 19mm-es csillagkulccsal, miközben meglazítod a középső csavaranyát a racsnis kulccsal és egy 10mm-es dugókulcs fejjel.



Húzd meg újra a központi csapszeget finoman amíg meg nem szorul (soha ne húzd túl), miközben megtartod (a helyén) az előgyújtást a 19mm-es csillagkulccsal.



Vedd ki a régi jeladó rotort, még pedig úgy hogy egyenesen kihúzd és csúsztasd be az újat a helyére. A forgórésznek van egy beállító (megvezető) csapja ami be fog állni a helyére amint elfordítod. Ezt érezni fogod.



Helyezd vissza a burkolatot a 3 rögzítőcsavar segítségével (ismét ne túlhúzza, csak finoman megszorítva) és készen is vagy!



Nincs több kifogás, ha jobb gurulást (vezetést) akarsz ez a módosítás neked való.

Néhány napon belül nem ártana leellenőrizni a feszességet. Én mindig jobban érzem magam, ha megteszem mert motornál a csavaranyáknak megvan az a rossz szokásuk, hogy meglazulnak. Továbbá, tisztában kell lenned azzal is, hogy a GS-ed ezentúl egy kicsit több olajat fog fogyasztani mint általában (szinte minden GS500-as csak kevés olajat fogyaszt) – nem tudom, hogy miért van ez, de így van.

Sajnos, a Vance&Hines féle előgyújtást már nem gyártják. A parts411.com-nál egy évvel ezelőtt volt egy csomó utángyártott de azonnal elkelt. Ha érdekel a dolog, küldj nekik egy üzit ☺) és kérd meg őket, hogy gyártsanak még! Mi megtettük.